

# TISKOVÉ ODDĚLENÍ

## MINISTERSTVA OBRANY ČESKÉ REPUBLIKY

**Datum:** 20. července 2020  
**Téma:** Off-road pick-up double cup  
**Redakce:** Michal Pivoňka, CZDEFENCE

---

Vážený pane, k Vaším dotazům sdělujeme:

**Co vedlo ke změně zadání, kdy se nyní požadují vozidla kategorie pick-up, hardtop? Má zadavatel ohledně vozidel pick-up nějaké konkrétní reference od zahraničních armád? Vyzkoušel si určité modelové situace použití pick-upu v ozbrojených složkách? Budou vozidla pick-up určena pouze pro týlové zabezpečení nebo budou využívány univerzálně tak, jako se používají současná vozidla UAZ a LR Defender?**

V oblasti osobních terénních vozidel armáda v současné době nejvíce potřebuje logistická vozidla pro zabezpečovací úkoly výhradně mimo bojiště, typicky pro zajištění výcviku ve vojenských prostorech. Na základě průzkumu trhu a po vyhodnocení předchozího výběrového řízení se armáda rozhodla upřesnit svůj požadavek na vozidla kategorie N1G v provedení pick-up/hard top. U kategorie N1G armáda pozitivně hodnotí jak konstrukci podvozku s využitím pevného nosného rámu, tak užité vlastnosti a celkový poměr cena/výkon.

Naproti tomu osobní terénní vozidla (kategorie M1G) jsou dnes nabízena téměř výhradně v segmentu SUV se samonosnou karoserií a tedy i podvozkem bez pevného nosného rámu. Pro armádu jsou však taková vozidla nevhodná, proto „hard off road“ podvozek byl základním požadavkem armády od počátku a zůstává takovým požadavkem i nadále. Důvodem je skutečnost, že vozidla s pevnými nosnými rámy jsou oproti SUV odolnější, snáze a levněji opravitelná a mají lepší průchodnost v terénu, a to při nižších nákladech na provoz i údržbu.

Z ekonomického hlediska je rovněž důležité, že pro logistické úkoly nebude nutné vozidla dále upravovat a tím i zvyšovat náklady na jejich pořízení. V zásadě jedinými požadavky tak budou držáky na dlouhé osobní zbraně v nákladovém prostoru pro zvýšení bezpečnosti, jednotný nátěr podle ČSN (5450 khaki matná) a možnost jako alternativní použít palivo F-34. To je zásadní také proto, že armáda definuje potřebu až 1200 logistických vozidel.

Ze všech těchto důvodů je orientace naší armády na víceúčelová vozidla kategorie N1G pro logistické a zabezpečovací úkoly logickou a zároveň ekonomicky racionální volbou, zatímco nákup SUV či větších a podstatně dražších vozidel není důvodný.

Shodně a ze stejných důvodů k této kategorii přistupují i alianční armády. Jinými slovy, armády reagují na vývoj trhu, kde vozidla kategorie M1G ustupují vozidlům N1G především pro jejich robustní konstrukci, víceúčelové použití i výhodný poměr cena/výkon.

Petr Sýkora, tiskové oddělení MO

---